

**Сводный отчет**  
**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия**  
**проекта нормативного правового акта**

Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:  
Начало: «11» декабря 2018 г.  
Окончание «15» января 2019 г.

## **1. Общая информация**

*1.1. Орган-разработчик:* Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области

*1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:*

Проект постановления Правительства Белгородской области «Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Белгородской области и установлении ее максимального размера».

*1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:*

В связи с ростом автомобилизации улицы городских округов становятся перегруженными личным автотранспортом. Мест для автомобилей на бесплатных парковках и у обочин дорог не хватает. В результате чего дворовые территории заставлены автомобилями не только жильцов, но и посторонними транспортными средствами. Недостаток места приводит к тому, что припарковать автомобиль, не нарушив правил дорожного движения, невозможно. Автомобили оставляют на газонах, тротуарах и детских площадках. Оптимальным выходом из сложившейся ситуации является организация платных парковочных зон. В настоящее время отсутствует механизм регулирования по взиманию платы за указанную парковку и установления её максимальной стоимости.

*1.4. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:*

Проект постановления Правительства Белгородской области подготовлен в связи с вступлением в силу 30 декабря 2018 года Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

*1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:*

Отрегулировать процесс установления платы при организации платных парковок на территории Белгородской области. Не допустить необоснованного установления размера стоимости часа парковки.

*1.6. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:*

Проектом постановления Правительства Белгородской области предлагается утвердить методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения,

автомобильных дорогах местного значения Белгородской области и установить ее максимальный размер.

Методика разработана для расчета размера платы за пользование платными плоскостными парковками, расположенными на территории Белгородской области. Также проект постановления Правительства Белгородской области устанавливает максимальную стоимость оплаты часа парковки.

1.7. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Коваленко Дмитрий Александрович

Должность: заместитель начальника отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог и организации дорожного движения, тел.: 32-66-17

Адрес электронной почты: Belgorod.ktg31@mail.ru.

## **2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта**

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта	высокая
2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия. Принимаемый проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности по применению методики по расчету стоимости платы за пользование платной парковкой и ограничения по установлению максимальной стоимости часа платной парковки, а также устанавливающие ответственность за нарушение нормативных правовых актов Белгородской области, затрагивающих предпринимательскую и инвестиционную деятельность. Контроль за соблюдением требований к парковкам общего пользования, будет осуществляться управлением автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области в рамках регионального государственного контроля в области организации дорожного движения.	

## **3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы**

3.1. *Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, условий и факторов ее существования:*

В связи с ростом автомобилизации улицы городских округов становятся перегруженными личным автотранспортом. Мест для автомобилей на бесплатных парковках и у обочин дорог не хватает. В результате чего дворные территории заставлены автомобилями не только жильцов, но и посторонними транспортными средствами. Недостаток места приводит к тому, что припарковать автомобиль, не нарушив правил дорожного движения, невозможно. Автомобили оставляют на газонах, тротуарах и детских площадках. Оптимальным выходом из сложившейся ситуации является организация платных парковочных зон. В настоящее время отсутствует механизм регулирования по взиманию платы за указанную парковку и установления её максимальной стоимости.

3.2. *Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:*

В настоящее время у юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, организующих платные парковки на территории Белгородской

области, существует возможность бесконтрольного установления стоимости часа парковки, тем самым имеется вероятность установления завышенной цены, что способствует нарушению прав автовладельцев в выборе мест для парковки.

*3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:*

Данная проблема возникла в связи с вступлением в силу 30 декабря 2018 года Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

*3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства.*

Организация муниципальных парковок.

*3.5. Источники данных:*

Информация, размещенная на официальных Интернет-сайтах органов государственной власти Российской Федерации.

*3.6. Иная информация о проблеме:*

Отсутствует.

#### **4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности\***

*4.1. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:*

- Постановление Губернатора Владимирской области от 31 января 2013 года № 79 «Об утверждении Методики расчёта размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области, и определения её максимального размера»;

- Приказ министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области от 08.05.2014 № 23-мпр «О Методике расчета и максимальном размере платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области.

Методики расчета размера платы за пользование за платные парковки в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» находятся в стадии разработки.

Опыт решения аналогичных проблем в иностранных государствах не изучался.

#### 4.2. Источники данных:

Информация, размещенная на официальных Интернет-сайтах органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

### 5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Российской Федерации и Белгородской области

5.1. Цели предлагаемого правового регулирования	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
Отрегулировать процесс установления платы при организации платных парковок на территории Белгородской области.	2019

5.3. *Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования, программным документам Российской Федерации и Белгородской области:*

Необходимость обеспечения предполагаемой цели в связи с вступлением в силу 30 декабря 2018 года Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5.4. *Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования:*

Отсутствует.

### 6. Описание предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1. *Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:*

Утверждение методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Белгородской области и установлении ее максимального размера.

6.2. *Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):*

Проблема может быть решена путем введения муниципальных парковок, с установлением определенной стоимости часа парковки, утвержденной нормативно-правовым актом муниципального образования

6.3. *Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:*

Ориентировочная стоимость обустройства одного машиноместа площадью 15 м.кв. составляет 28,5 тыс. руб. При строительстве муниципальной парковки на 100 машиномест необходимо предусмотреть 2 850 тыс. рублей бюджетных средств, а также заложить финансирование на оборудование муниципальных парковок паркоматами и шлагбаумами. Введение новых муниципальных платных парковок является не целесообразным в связи с высоким уровнем затрат на проведение вышеуказанных мероприятий.

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

Отсутствует.

**7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений	7.3. Источники данных
Юридические лица независимо от форм собственности и индивидуальные предприниматели, организующие платные парковки на территории Белгородской области	Не менее 5 обращений	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти и органов местного самоуправления области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации\***

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области		
Контроль за соблюдением требований к парковкам общего пользования, будет осуществляться управлением автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области в рамках регионального государственного контроля в области организации дорожного движения	Предусмотрен Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Потребность в дополнительных ресурсах отсутствует

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области\***

9.1. Наименование новой или изменяемой функции (полномочия, обязанности или права) (указываются данные из раздела 8 сводного отчета)	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области	9.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
<b>Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области</b>		
9.4.1. Контроль за соблюдением требований к парковкам общего пользования, будет осуществляться управлением автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области в рамках регионального государственного контроля в области организации дорожного движения	Единовременные расходы (от 1 до N) в _____ г.:	
	Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	
	Возможные поступления (от 1 до N) За период _____ гг.:	
9.5. Итого единовременные расходы:		
9.6. Итого периодические расходы за год:		
9.7. Итого возможные поступления за год:		

9.8. *Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) консолидированного бюджета Белгородской области:*

Отсутствуют.

9.9. *Источники данных:*

Отсутствуют.

**10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения\***

10.1. Группа участников	10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений

Юридические лица независимо от форм собственности и индивидуальные предприниматели, организующие платные парковки на территории Белгородской области	Ограничение по установлению владельцами размера платы за парковку более максимально установленной на территории Белгородской области	По усмотрению юридического лица
--	--	---------------------------------

**11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений\***

11.1. Группа участников (указываются данные из раздела 7 сводного отчета)	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений (указываются данные из раздела 10 сводного отчета)	11.3. Описание и оценка видов расходов
Юридические лица независимо от форм собственности и индивидуальные предприниматели, организующие платные парковки на территории Белгородской области	Ограничение по установлению владельцами размера платы за парковку более максимально установленной на территории Белгородской области	Общая стоимость издержек на применение указанной методики из расчета затраты 2,00 чел./часов на территории Белгородской области составляет 1841,6 руб.

11.4. Источники данных:

Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области

**12. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности\*\***

12.1. Описание отменяемых обязанностей, запретов и ограничений	12.2. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений
Отсутствуют	

12.3. Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности, запреты или ограничения:

Отсутствует.

**13. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Оценка вероятности наступления рисков**	13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**	13.4. Степень контроля рисков**
Риски не выявлены.			

13.5. Источники данных:  
Отсутствуют.

**14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия\*\***

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Размещение постановления Правительства Белгородской области «Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Белгородской области и установлении ее максимального размера» в средствах	2019 год	-	нет	нет



массовой информации области, на официальном сайте управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области				
---	--	--	--	--

14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: отсутствует

**15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования\***

15.1. Цели предлагаемого правового регулирования (указываются данные из раздела 5 сводного отчета)	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Отрегулировать процесс установления платы при организации платных парковок на территории Белгородской области.	Отсутствие нарушений при установлении платы при организации платных парковок	Шт	Результаты контроля

15.5. *Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:*

Контроль за соблюдением требований к парковкам общего пользования, будет осуществляться управлением автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области в рамках регионального государственного контроля в области организации дорожного движения.

15.6. *Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):*  
Отсутствует.

15.7. *Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):*  
Отсутствует.

**16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента\***

16.1. *Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:* «31» января 2019 г.

16.2. *Необходимость установления переходных положений (переходного периода):*  
Нет.

16.3. Срок (если есть необходимость):

-

16.4. Обоснование необходимости установления эксперимента:

Нет

16.5. Цель проведения эксперимента: нет.

16.6. Срок проведения эксперимента: нет.

16.7. Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: нет

16.8. Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент: нет.

16.9. Индикативные показатели, в соответствии с которыми осуществляется оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам проведения: нет.

**17. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях органа-разработчика**

17.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:

Предложения не принимались

17.2. Срок, в течение которого органом-разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта:

Предложения не принимались

17.3. Сведения о лицах, представивших предложения:

Предложения не принимались

17.4. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:

Предложения не принимались

17.5. Иные сведения о размещении уведомления:

Предложения не принимались

**18. Иные сведения, которые, по мнению органа-разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

18.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:

Отсутствуют.

18.2. Источники данных:

Отсутствуют.

**Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:**

**19. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, региональных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика**

19.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:

на сайте департамента экономического развития области ([www.derbo.ru](http://www.derbo.ru)) в разделе «Деятельность»/«Оценка регулирующего воздействия», Инвестиционном портале Белгородской области ([www.belgorodinvest.com](http://www.belgorodinvest.com)) в разделе «Инвестору», на сайте управления автомобильных дорог и транспорта Белгородской области [www.beluprdor.ru](http://www.beluprdor.ru) в разделе «Деятельность»/«Контрольно-надзорная деятельность»/«Оценка регулирующего воздействия».

(место для текстового описания)

19.2. Срок, в течение которого органом-разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

начало: « 11 » декабря 2018 г.; окончание: « 15 » января 2019 г.

19.3. Сведения о региональных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:

уполномоченный по защите прав предпринимателей в Белгородской области (В.В. Епачинцев), региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Белгородской области» (А.В. Шулешко), Белгородское областное региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» (В.Г. Лобуков), Белгородское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ» (Г.В. Курцев), автономная некоммерческая организация «Институт приграничного сотрудничества и интеграции» (В.А. Сапрыка), Белгородская торгово-промышленная палата (В.Я. Герасименко), Белгородская региональная общественная организация «Центр социальных инициатив «Вера» (Л.Т. Умеркина), Муниципальное казенное учреждение «Белгородское парковочное пространство» (В.В. Авдеев), закрытое акционерное общество «Автопаркинг Центральный» (Д.В. Жарко).

(место для текстового описания)

19.4. Сведения о лицах, представивших предложения:

Белгородская региональная общественная организация «Центр социальных инициатив «Вера», автономная некоммерческая организация «Институт приграничного сотрудничества и интеграции», региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Белгородской области».

(место для текстового описания)

19.5. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:

отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог и организации дорожного движения управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области.

(место для текстового описания)

19.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

(место для текстового описания)

Приложение. Сводка предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры оценки регулирующего воздействия с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Иные приложения (по усмотрению органа, проводящего оценку регулирующего воздействия).

Руководитель органа-разработчика

**Начальник  
управления автомобильных дорог  
общего пользования и транспорта  
Белгородской области**

**О.С. Дрожжин**  
(инициалы, фамилия)

22.01.2019  
(дата)



(подпись)